

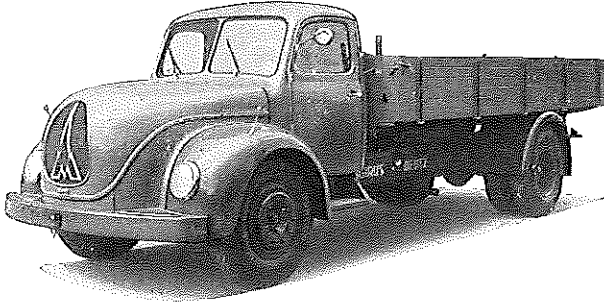
**KLÖCKNER-
HUMBOLDT-DEUTZ AG**
WERK ULM

TYP S/A 7500 - Jupiter

Gruppe **14**

Klöckner-H.-D.

1360-1460



Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 170 PS bei 2300 U/min

Nutzlast: 7,3 bis 8,6 t

Motor

Hersteller und Typ	KHD/F 8 L 614
Einspritzverfahren	indirekt
Verbrennungsraum	Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment	62 mkg bei 1200 U/min
Dauerleistung	170 PS bei 2300 U/min
Kurzleistung	170 PS bei 2300 U/min
Literleistung	16 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6,25 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis	17,8
Kurbelverhältnis	3,93
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigefagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft/Gebläse
Gewicht	850 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	180 g/PS h bei 1200 U/min
Zylinder-Anzahl	8
Zylinder-Anordnung	V-Form
Zylinder-Gußform	einzel
Zylinder-Werkstoff	Spezial-Gußeisen
Zylinder-Bohrung	110 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10644 cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	150 l
Kraftstofffilter	Papier-Sterneinsatz
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 l max., 16 l min.
Ölfilter	Hauptstrom-/Spaltfilter
Luftreiniger	Ölbad/Zyklon
Kühlluftförderung	Axial-Gebläse
Zylinderkühlung	Luft
Einspritzpumpe	Bosch PE 8 A 75
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	125 atü
Zündfolge	1-8-4-5-7-3-6-2
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch/Beru
Glühkerze-Heizleistung	65 W

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs LA 70
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe	ZF AK 6-55
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe (Allklauen)
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	6 V/1 R
Übersetzungen	i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71 5,66
Geräuscharme Gänge	sämtliche Gänge
Verteiler-Getriebe*)	i = 1,128/1,515
Schnellgang-Anordnung	im Schaltgetriebe (6. Gang)

Triebwerk

Zylinderkopf	Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	keine
Laufbuchsen	trockene Büchse
Ventilsitzringe	eingeschrumpft
Kolbenhersteller	Mahle/Nürail
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Stahl/Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Leichtmetall
Kurbelwelle	Stahl/5 Gleitlager/Gegengew.
Kurbelgehäuse	Gußeisen/unterhalb der Lager-ebene geteilt
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	16° vor OT
Einlaßventil schließt bei	40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Auslaßventil schließt bei	16° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/5 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnrad
Saugrohrausführung	Gruppenrohr, 2

Anlasser	Bosch BPD 6/24
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 17,6
Anlasser-Betätigung	Druckknopf/elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12/1400 AR 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 530 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach/17x1000
Übersetzungsverhältnis	DIN 2215
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 2,06
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Batterie	2 Stück unter Fahrersitz/12 V/ 135 Ah

Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	Klavenschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	6,5 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwellen (Rollengelenke)
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	nur bei Kipper/Antr. f. Ölpumpe
Treibende Räder	Hinterräder/bei A 7500 - Jupiter Allradantrieb

Übersetzung	
Schaltgetriebe/Hinterräder	i = 8,88
Schubübertragung	Federn
*) bei Allrad	

Ersatz für Blatt 14, Klöckner-H.-D. 1310/Ausgabe Oktober 1954

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Stahlscheibenräder	Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Anzahl der Räder	4 (und 1 Ersatzrad) (Zwillingsräder = 1 Rad)	Radsturz	2°/1°30' *
Anzahl der Reifen	2 vorn/4 hinten	Spreizung	4°/5°*
Reifengröße, vorn u. hinten	11,00-20 eHD oder „verstärkt“	Vorspur	3 bis 6 mm
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	6 atü bzw. 6,5 atü	Nachlauf/Vorlauf*	1° 30'/0°30'*
Felgenart	Schrägschulterfelge	Art der Lenkung	Vorderräder/ZF Lenkung
Felgengröße, vorn u. hinten	8,0-20	Lenkübersetzung	i = 22,4/25*
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 42°/außen 35°/40°/33°*
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs	Spurstange	einstellbar/geteilt

* bei Allrad

Bremsen

Bremsanlage	Knorr oder Westinghouse	Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Wirkungsweise der Fußbremse	Druckluft/Innenbacken/auf 4 Räder	Bremstrommel-∅	440 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1520 cm ² , hinten 2000 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/Innenbacken/auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells	S 7500-Jupiter				
	Pritschenaufbau		Kippbrücke (Meiller)	A 7500-Jupiter Kippbrücke (Meiller)	
Radstand	mm	4800	5400	4400	4415
Spurweite, vorn	mm	1930	1930	1930	1926
Spurweite, hinten	mm	1780	1780	1780	1780
Fahrgestellgewicht	kg	4600/4650*)	4650/4700*)	4500/4550*)	5100/5150*)
Achslast aus Fahrgestellgewicht	kg	2665*/1985*)	2665*/2035*)	2640*/1910*)	3065*/2085*)
vorn/hinten	kg	2650/1950	2650/2000	2625/1875	3050/2050
Fahrgestelltragfähigkeit	kg	9000/9950*)	8950/9900*)	9100/10050*)	8700/9450*)
Bodenfreiheit	mm	270/253	270/253	270/253	315/355
Bauchfreiheit	mm	330	330	330	545
Spurkreis-∅	mm	17200	19000	16000	16500

Rahmenausführung Triebwerksrahmen
Anhängerkupplung Type 16

Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
Lastzugbremsventil A DIN 74285

*) bei Bereifung 11,00-20 eHD „verstärkt“

Allgemeines

Achslasten und Gewichte	Reifen:	S 7500-Jupiter				Kippbrücke (Meiller)		A 7500-Jupiter Kippbrücke (Meiller)	
		Pritschenaufbau		Kippbrücke (Meiller)		normal	verst.	normal	verst.
Zulässige Achslast, vorn	kg	4600	5000	4600	5000	4600	5000	4600	5000
Zulässige Achslast, hinten	kg	9200	10000	9200	10000	9200	10000	9200	10000
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	13600	14600	13600	14600	13600	14600	13800	14600
Leergewicht	kg	5950	6000	6150	6200	6250	6300	6900	6950
Nutzlast	kg	7650	8600	7450/7350**)	8400/8300**)	7350	8300	6900	7650
Brutto-Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	24000/3000		24000/3000		24000/3000		17000/3000	
Maße									
Länge über alles	mm	8000		9015		7150		7120	
Breite über alles	mm	2500		2500		2500		2500	
Höhe über alles	mm	2350 unbeladen		2350 unbeladen		2350 unbeladen		2600 unbeladen	
Überhang, vorn	mm	1255		1255		1255		1135	
Überhang, hinten	mm	1945		2360		1495		1570	
Ausladung der Anhängerkupplung	mm	1700		2000		990		1010	
Wendekreis-∅	m	18,5		20,3		17,5		18	
Innenmaße des Laderaumes									
Länge	mm	5000		6000/5500*)		4000		4000	
Breite	mm	2350		2350		2320		2320	
Höhe	mm	600		600		500		400	
Sonstige Daten									
Höchstgeschwindigkeit	km/h	71		71		71		62,8	
Autobahngeschwindigkeit	km/h	60		60		60		56	
Kraftstoffnormverbrauch	l/100 km	21,5		21,5		21,5		23,5	
Ölverbrauch	l/100 km	0,45		0,45		0,45		0,45	
Spezifische Motordrehzahl		1940		1940		1940		2190	

Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer 35 W/ 240 mm ∅ Lichtaustritt	Fahrtrichtungs-Anzeiger	Pendelwinker /angebaut
Abblenden	Fußschalter	Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut	Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
		Geschwindigkeitsmesser	Tachograph

**) mit Fernfahrerhaus

Laut VDA Revers techn. Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030